

Fotodokumentation



Projektbezeichnung: Verkehrsstation West – Kompo-Modernisierung der Bahnsteigoberflächen

Projektnummer: G.011602268

Bahnhofsnummer: 7147

Streckennummer: 4250

Strecke: Offenburg – Singen

Im Auftrag von:

DB InfraGO AG
Bahnhofplatz 1
76137 Karlsruhe



Abbildungsverzeichnis

Bahnsteig 1

Abbildung 1: Zuwegung zum Bahnsteig 1 (Blickrichtung Süd-Osten)	3
Abbildung 2: Abplatzung an Betonkante (Blickrichtung Süd-Osten)	4
Abbildung 3: Abplatzung an Betonkante (Blickrichtung Süden)	5
Abbildung 4: Austausch Blindleitsystem (Blickrichtung Osten)	6
Abbildung 5: Abplatzungen am Geländerfuß (Blickrichtung Westen)	7
Abbildung 6: Sicht auf den Bahnsteig mit Blindleitsystem, Wartebereich mit Wetterschutz und Infotafel/Vitrine (Blickrichtung Süden)	8
Abbildung 7: Schäden am Belag (Blickrichtung Süden)	9
Abbildung 8: Betonabplatzungen unter Geländer (Blickrichtung Süd-Westen)	10
Abbildung 9: Riss seitlich Bahnsteigbelag am Bahnsteigende (Blickrichtung Norden)	11
Abbildung 10: Korrosionsschäden am Geländer (Blickrichtung Nord-Westen)	12
Abbildung 11: Abplatzungen an Betonkante Bahnsteigende (Blickrichtung Norden)	13

Bahnsteig 2

Abbildung 12: Riss seitlich zwischen den unterschiedlichen Aufbauten sichtbar (Blickrichtung Süden)	14
Abbildung 13: Riss seitlich zwischen den unterschiedlichen Aufbauten sichtbar (Blickrichtung Süd-Osten)	15
Abbildung 14: Schäden am Geländer (Blickrichtung Norden)	16
Abbildung 15: Blindenleitsystem mit Plattenschäden und offenen Fugen zwischen Platten (Blickrichtung Süden)	17
Abbildung 16: Schäden zwischen Bahnsteigen (Blickrichtung Westen)	18
Abbildung 17: Verschmutzungen und Schäden am Bodenbelag und Wetterschutzhaus (Blickrichtung Süd-Osten)	19
Abbildung 18: Sitzbänke im Wartebereich (Blickrichtung Osten)	20
Abbildung 19: Infotafel/ Vitrine am Geländer provisorisch befestigt (Blickrichtung Süd-Osten)	21
Abbildung 20: Zuwegung Bahnsteig 2 mit Blick zum Bahnübergang (Blickrichtung Süd-Osten)	22
Abbildung 21: Fahrradstellplatz mit Überdachung (Blickrichtung Osten)	23

Bahnsteig 1



Abbildung 1: Zuwegung zum Bahnsteig 1 (Blickrichtung Süd-Osten)



Abbildung 2: Abplatzung an Betonkante (Blickrichtung Süd-Osten)



Abbildung 3: Abplatzung an Betonkante (Blickrichtung Süden)



Abbildung 4: Austausch Blindleitsystem (Blickrichtung Osten)



Abbildung 5: Abplatzungen am Geländerfuß (Blickrichtung Westen)



Abbildung 6: Sicht auf den Bahnsteig mit Blindleitsystem, Wartebereich mit Wetterschutz (Blickrichtung Süden)



Abbildung 7: Schäden am Belag (Blickrichtung Süden)



Abbildung 8: Betonabplatzungen unter Geländer (Blickrichtung Süd-Westen)



Abbildung 9: Riss seitlich Bahnsteigbelag am Bahnsteigende (Blickrichtung Norden)



Abbildung 10: Korrosionsschäden am Geländer (Blickrichtung Nord-Westen)



Abbildung 11: Abplatzungen an Betonkante Bahnsteigende (Blickrichtung Norden)

Bahnsteig 2



Abbildung 12: Riss seitlich zwischen den unterschiedlichen Aufbauten sichtbar (Blickrichtung Süden)



Abbildung 13: Riss seitlich zwischen den unterschiedlichen Aufbauten sichtbar (Blickrichtung Süd-Osten)



Abbildung 14: Schäden am Geländer (Blickrichtung Norden)



Abbildung 15: Blindenleitsystem mit Plattenschäden und offenen Fugen zwischen Platten (Blickrichtung Süden)



Abbildung 16: Schäden zwischen Bahnsteigen (Blickrichtung Westen)



Abbildung 17: Verschmutzungen und Schäden am Bodenbelag und Wetterschutzhaus (Blickrichtung Süd-Osten)



Abbildung 18: Sitzbänke im Wartebereich (Blickrichtung Osten)



Abbildung 19: Infotafel/ Vitrine am Geländer provisorisch befestigt (Blickrichtung Süd-Osten)



Abbildung 20: Zuwegung Bahnsteig 2 mit Blick zum Bahnübergang (Blickrichtung Süd-Osten)



Abbildung 21: Fahrradstellplatz mit Überdachung (Blickrichtung Osten)